SÛRETÉ DU QUÉBEC

JANVIER 2009
Édition 1.1
M.A.J. Juillet 2009

NORMES D'INSTALLATION

DODGE CHARGER SEMI 2009

Édition :
Direction des ressources matérielles
Service des transports et télécommunications
JANVIER 2009

Ce guide est une initiative du Service des transports et des Télécommunications de la **Sûreté du Québec.** Il ne peut être reproduit sans autorisation.

Il a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Contenu
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal
Denis Cormier, Division atelier mécanique de Montréal

Mise en forme et révision
Marcel Demers, Service des transports et télécommunications
Johanne Coté, Service des transports et télécommunications

Prière de faire parvenir les suggestions et commentaires relatifs au présent guide à l'adresse suivante :

Sûreté du Québec
Service des transports et des télécommunications
1701, rue Parthenais, local 11.51
Montréal (Québec) H2K 3S7

Téléphone : 514-598-4562
Télécopieur : 514-596-3683

Bienvenue à la première édition du guide des normes d'installation de la Sûreté du Québec, édition DODGE Charger semi 2009. Le présent guide se veut un outil de référence rapide pour les installateurs et réparateurs. Il contient les méthodes et les normes applicables pour vous aider à faire le montage des véhicules automobiles spécialisés de la Sûreté du Québec.

Le présent guide est divisé en huit sections :

Section 1 : Préparation du véhicule
Section 2 : Installation de l'ensemble LED avant et arrière
Section 3 : Schéma
Section 4 : Annexe

Les instructions s'adressent à l'installateur / réparateur professionnel et nous nous attendons à ce que toutes les normes de sécurité au travail soient rigoureusement respectées. **Le Service des transports recommande de lire le document en entier avant de procéder à l'installation.**

Note

Le guide comporte des instructions qui exigent une attention particulière. Le terme « **ATTENTION** » est ajouté à certains endroits pour :

1. Donner des renseignements supplémentaires sur les instructions.
2. Indiquer une instruction qui facilitera la marche à suivre.
3. Indiquer que l'on insiste sur un point qui peut être critique pour le fonctionnement adéquat d'un système.

2009-02-23
Correction : Pages 5-6-7-9

Si vous avez besoin d'information en ce qui concerne tous les autres types de véhicules identifiés ou banalisés, veuillez communiquer avec le module l'atelier mécanique de Montréal au 514-598-4580.

TABLE DES MATIÈRES

Section 1
Préparation du véhicule **5**
1.1 L'identification du véhicule
1.2 Installation sur l'établi

Section 2
INSTALLATION DES LED **6-7**
2.1 LED avant
2.2 LED arrière

Section 3
SCHÉMA ÉLECTRIQUE **8-9**

Section 4
ANNEXES **10 à 16**
4.1 Méthode de programmation
4.2 Situations normales
4.3 Guide de dépannage
4.4 Pièces requises

1

Utiliser le guide d'installation Charger identifié 2009 pour l'installation des composantes et équipements sauf le gyrophare

N.B. Ne pas installer le gyrophare

Utiliser un module ZONE version 2 pour l'installation (voir schéma 1)**.**

Enlever les pièces supplémentaires suivantes pour le semi :

- La garniture du pare-brise, côté droit;
- L'attache du pare-soleil droit et desserrer les 3 vis du support;
- Les garnitures centrales du bas entre les portes droite et gauche;
- La garniture du côté gauche de la lunette arrière.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

- L'identification du véhicule semi identifié se fait comme l'identifié sauf qu'il n'y a aucune identification sur les pare-chocs avant et arrière, le capot, le couvercle de coffre et les bandes blanches réfléchissantes de chaque côté.

1.1 Installation à faire sur l'établi

Faire la programmation (avant l'installation) des ensembles LED avant et arrière de la façon suivante :

ENSEMBLE LED AVANT

- Brancher le fil noir à la masse ainsi que les fils rouge et orange au + 12 volts.
- Appliquer +12V sur le fil blanc/vert, moins de 1 seconde, pour changer la programmation
- Ajuster le mode de clignotement du LED à plusieurs clignotements différents en alternance.

ENSEMBLE LED ARRIÈRE

- Brancher le fil noir à la masse ainsi que les fils rouge et bleu au + 12 volts.
- Appliquer +12 volts sur le fil blanc/orange moins de une seconde pour changer la programmation.
- Ajuster le mode de clignotement du LED à plusieurs clignotements différents en alternance.

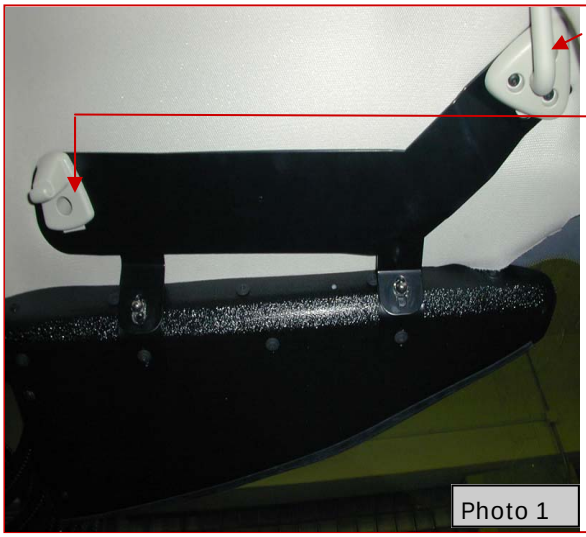


Photo 1

Glisser le support du LED sous le support du pare-soleil droit et visser légèrement l'attache du pare-soleil (photo 1).

Fixer l'ensemble LED au support avec les écrous, rondelles et rondelles étoilées fournies.

Resserrer toutes les vis des supports du pare-soleil en maintenant l'ensemble LED bien appuyé sur le pare-brise.

Appliquer du silicone noir, côté gauche de l'ensemble pour empêcher les reflets de lumière sur le pare-brise.

Photo 2

Passage du câble

Placer le câble sous la voûte, le fixer avec des attaches de nylon dans les clips du poteau droit.

Faire longer le câble du côté droit vers le coffre, fixer jusqu'au module ZONE.

Brancher au module ZONE version 2 (schéma 1, p. 9).

Mettre du ruban électrique noir sur les 4 fils non utilisés soit : blanc, blanc/orange, blanc/vert et bleu.

N.B. Plusieurs ensembles ont déjà le fil blanc coupé.

Photo 3

Enlever les cadres de fixation de siège d'enfant, côté droit et gauche.

Installer les écrous carrés dans l'emplacement prévu sur la plage arrière.

Installer les deux fixations avec les boulons fournis.

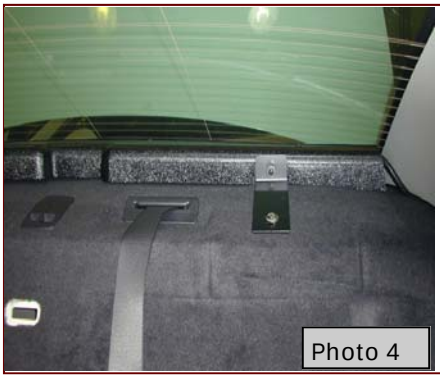


Photo 4

Placer l'ensemble LED sur la plage arrière y installer les deux supports en « L ».

Installer les boulons et les vis.

Appuyer sur la lunette arrière pour réduire au minimum les reflets puis fixer le tout.

Photo 5

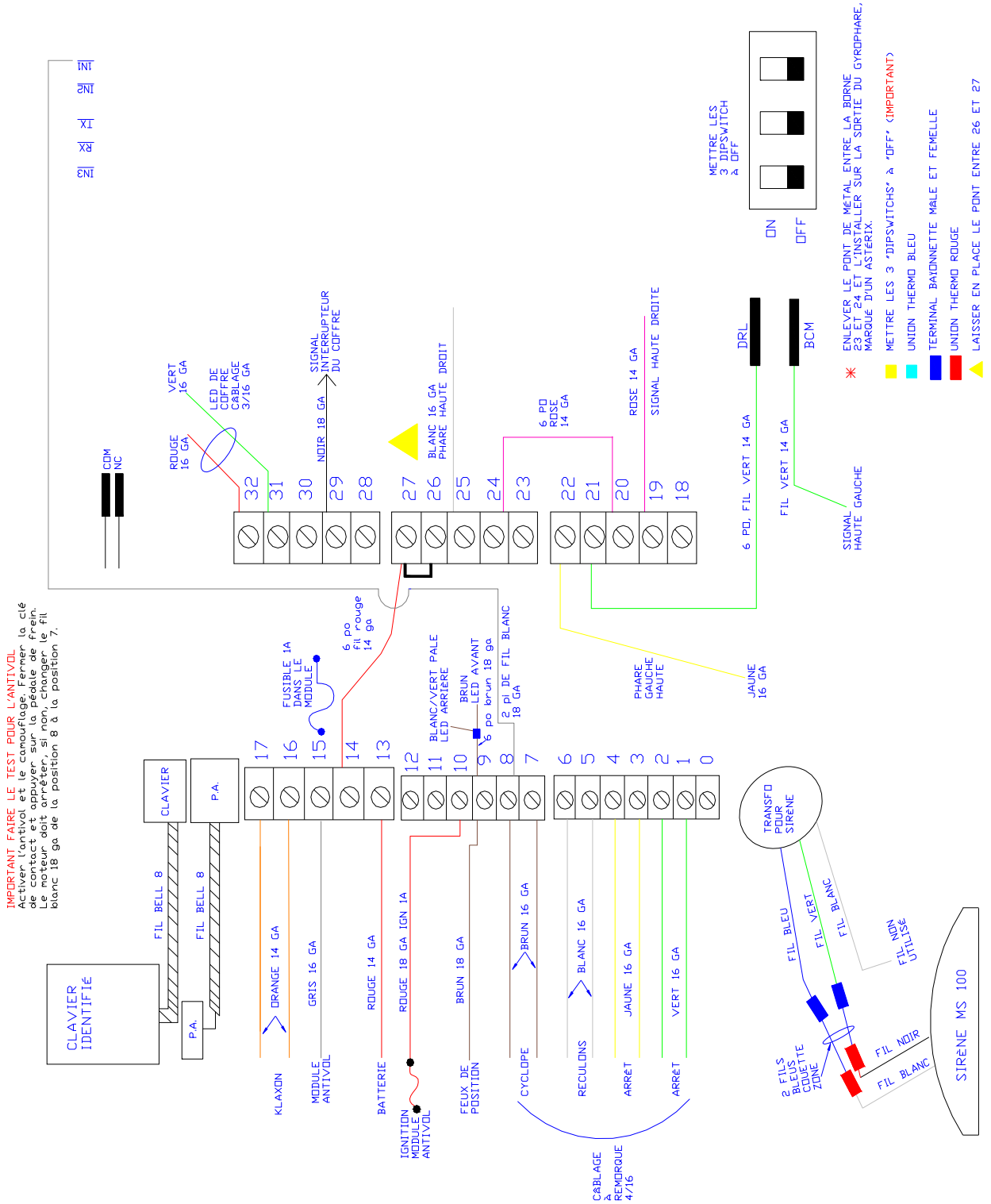
Passer le câble sous la garniture côté gauche vers le coffre et amener au module ZONE.

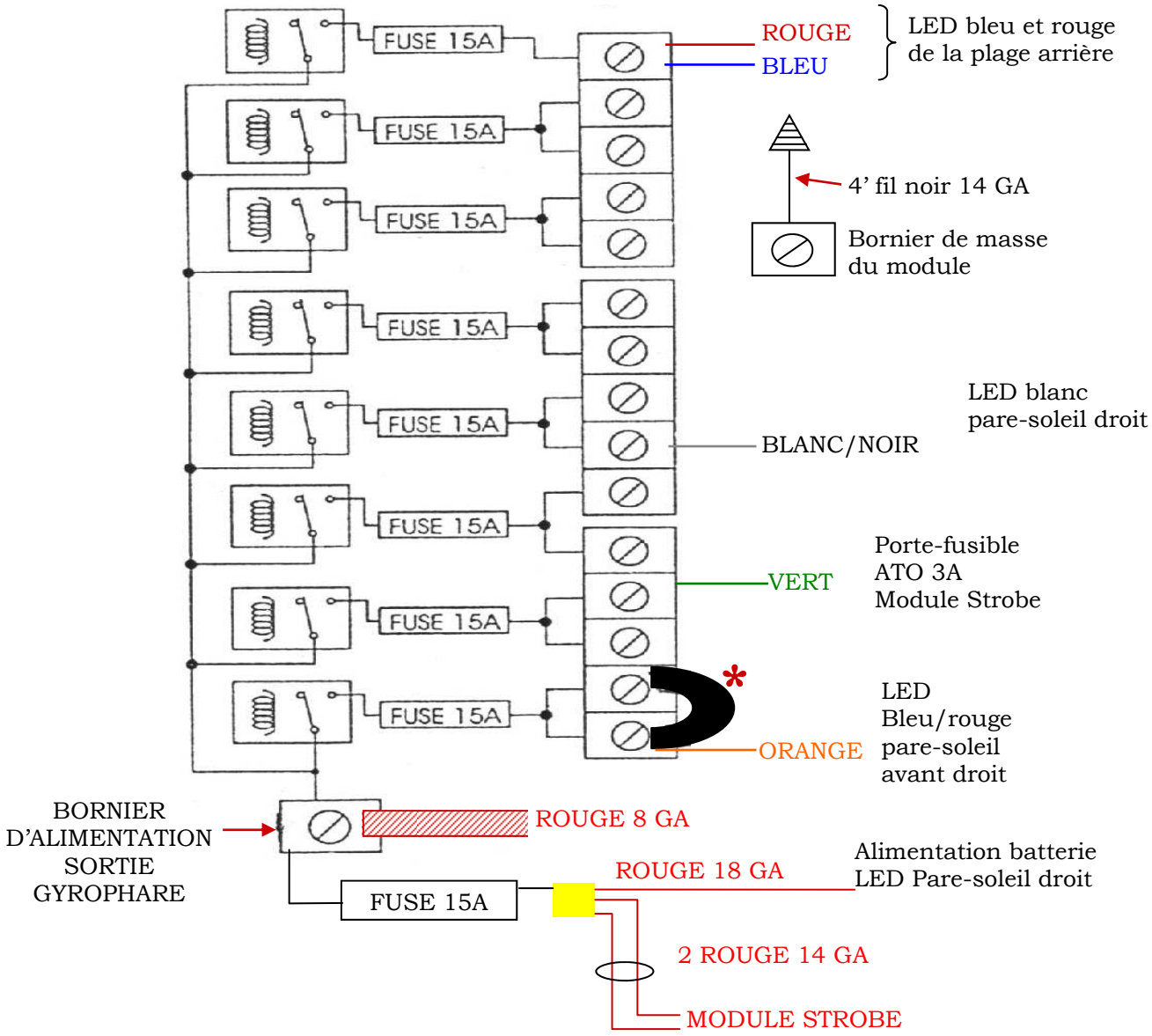
Attacher correctement le câble.

Brancher au module ZONE version 2 (voir le schéma 1, p. 9).

Mettre du ruban électrique noir sur les 5 fils non utilisés soit : blanc, brun, orange, blanc/orange et blanc/noir.

N.B. Plusieurs ensembles ont déjà le fil blanc coupé.


IMPORTANT FAIRE LE TEST POUR L'ANTIVOL
Activer l'antivol et le camouflage. Fermer la clé de contact et appuyer sur la pédale de frein. Le moteur doit arrêter, si non, changer le fil blanc 18 ga de la position 8 à la position 7.
CLAVIER IDENTIFIÉ
CLAVIER
P.A.
P.A.
FIL BELL 8
FIL BELL 8
ORANGE 14 GA
GRIS 16 GA
ROUGE 14 GA
ROUGE 18 GA IGN 1A
BRUN 18 GA
BRUN 16 GA
BLANC 16 GA
JAUNE 16 GA
VERT 16 GA
KLAXON
MODULE ANTIVOL
BATTERIE
IGNITION MODULE ANTIVOL
FEUX DE POSITION
CYCLOPE
RECULONS
ARRêT
ARRêT
CÂBLAGE À REMORQUE 4/16
FUSIBLE 1A DANS LE MODULE
6 po fil rouge 14 ga
BLANC/VERT PALE LED ARRIÈRE
BRUN LED AVANT 6 po brun 18 ga
2 pi DE FIL BLANC 18 GA
PHARE GAUCHE HAUTE
JAUNE 16 GA
COM
NC
ROUGE 16 GA
VERT 16 GA
LED DE COFFRE CÂBLAGE 3/16 GA
NOIR 18 GA
SIGNAL INTERRUPTEUR DU COFFRE
BLANC 16 GA PHARE HAUTE DROIT
6 PO ROSE 14 GA
ROSE 14 GA
SIGNAL HAUTE DROITE
6 PO. FIL VERT 14 GA
FIL VERT 14 GA
SIGNAL HAUTE GAUCHE
DRL
BCM
METTRE LES 3 DIPSWITCH À OFF
ON
OFF
ENLEVER LE PONT DE METAL ENTRE LA BORNE 23 ET 24 ET L'INSTALLER SUR LA SORTIE DU GYROPHARE, MARQUÉ D'UN ASTÉRIX.
METTRE LES 3 "DIPSWITCHS" À "OFF" (IMPORTANT)
UNION THERMO BLEU
TERMINAL BAÏONNETTE MÂLE ET FEMELLE
UNION THERMO ROUGE
LAISSER EN PLACE LE PONT ENTRE 26 ET 27
TRANSFO POUR SIRÈNE
FIL BLEU
FIL VERT
FIL BLANC
FIL NON UTILISÉ
FIL NOIR
FIL BLANC
2 FILS BLEUS CUEILLETTE ZONE
SIRÈNE MS 100
IN1
IN2
IX
RX
IN3



* Enlever le pont entre les bornes 23 et 24, installé sur la sortie marquée d'un astérisque.

Terminal baïonnette femelle jaune

1. Mettre la clé d'ignition à « ON ».

2. Appuyer sur la touche de fermeture générale (à gauche de la touche 5 sur le clavier ZONE) sans la relâcher, appuyer sur la touche 6 pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que les témoins de 0 à 9 allument. Une fois en mode programmation, relâcher les deux touches, vous êtes prêt à entrer les adresses et les données de configuration.

3. Entrer l'adresse et le code 255-255, cela remet les codes par défaut.

   - Lorsque vous entrez une adresse, deux bips confirment l'entrée;
   - Lorsque vous entrez une donnée trois bips confirment l'entrée.

4. Fermer la clé d'ignition et attendre 10 secondes.

5. Appuyer et maintenir la touche #8 et remettre la clé d'ignition à « ON », attendre au moins 6 secondes cela programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche « URGENCE » #1. Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6. Appuyer sur la touche de fermeture générale (à gauche de la touche 5) sans la relâcher, appuyez sur la touche 6 pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que les témoins de 0 à 9 allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches, vous êtes alors prêt à entrer les adresses et les données de configuration.

7. Entrer les adresses et les données suivantes :

Adresse	Donnée	Description
032	249	Programmation en mode basse intensité
195	090	Programme de détection de batterie basse à environ 10 volts
196	147	Programme de détection de batterie haute à environ 16.5 volts
198	047	Désactive la touche #4
199	023	Désactive la touche #7 et la lumière côté passager
200	055	Désactive la touche lumière côté chauffeur
203	000	Programme les touches #3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
221	000	Programme l'antivol en mode manuel
241	000	Désactive la touche flèche

8. Sortir du mode programmation en appuyant sur la touche de fermeture générale.

9. Vérifier si les programmations sont fonctionnelles.

SITUATIONS NORMALES

Le système ZONE fonctionne à la position allumage (ignition).

Le klaxon d'origine du véhicule fonctionne seulement lorsque la clé de contact est activée.

L'antivol est activé et qu'ensuite vous la désactivez avec la touche fermeture générale. Lorsque la clé de contact est fermée, l'antivol se réactive et le moteur continue de tourner jusqu'au moment d'appuyer sur les freins.

En mode antivol, la radio AM/FM et la radio BELL fonctionnent.

Lorsque vous désactivez l'antivol en appuyant sur les freins, la radio AM/FM et BELL continuent de fonctionner jusqu'au moment d'ouvrir une porte avant.

Les phares de jour fonctionnent sur les phares de route (haute) à faible intensité lorsque la transmission est embrayée.

Lorsque les phares alternatifs fonctionnent et que vous activez les phares de route (haute), le témoin de haute allume dans le tableau de bord mais les phares de route (haute) n'allument pas.

1. LEDS

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les LED avant ou arrière ne fonctionnement pas	**Pour l'ensemble LED avant** • Vérifier l'alimentation des fils rouge, blanc/noir, orange du câble aux sorties gyrophare du module ZONE (version 2). **Pour l'ensemble LED arrière** • Vérifier l'alimentation des fils rouge et bleu sur la sortie gyrophare clignotant arrière. **Pour les deux ensembles LED** • Vérifier les fils noir (masses) des LED avant et arrière.
Le type de clignotement n'est pas bon	• Reprogrammer le clignotement comme dans le guide de montage section à faire sur l'établi.
Un ou plusieurs LED ne fonctionnent pas	• Changer le module correspondant au LED défectueux. • Si plus de trois modules sont défectueux, changer l'ensemble LED.

# Inventaire	Description	Qté
3541	Ampoule Strobe	2
5540	Ampoule Strobe rouge	2
1556	Attache de plastique (pour panneau)	12
0251	Attache de nylon	10
0261	Attache de nylon	50
0274	Attache de plastique	12
5193	Bac de rangement (sous plateau)	2
5198	Bac pour 2X4 litres de lave-glace	1
4570	Bande de caoutchouc noire 1/4 po X 1 po	3'
0458	Boulon 1/4 X 3/4 po NC	28
1920	Boulon 8/32 x 1/2 po	2
4505	Cache-poussière	1
3674	Capuchon de plastique 1 po 3/4	2
0222	Capuchon de plastique 1/2 po	2
3454	Clavier ZONE identifié	1
0780	Collier de serrage en acier inoxydable	1
1927	Connecteur BELL 8	4
2866	Connecteur Strobe avec terminal	4
5192	Console au plancher (aluminium)	1
2077	Coupleur BELL 8	1
1921	Écrou 8/32	2
0975	Écrou autobloquant 1/4 NC	28
5390	Écrou en « U » 1/4 po N/C	1
2891	Élastique pour porte-carte	2
5206	Équerre pour lexan (côté carrosserie)	2
5205	Équerres pour lexan (côté plateau)	2
3455	Faisceau de fil identifiée ZONE	1
3224	Fil à remorque de calibre 4-16	28'
2050	Fil blanc de calibre 18	2'
3633	Fil brun de calibre 18	14'
1324	Fil de calibre 2-16	2'
1309	Fil de calibre 3-16	12'
1382	Fil jaune de calibre 18	3'
1431	Fil noir de calibre 12	4'
4577	Fil noir de calibre 14	4'
2786	Fil noir de calibre 16	4’
3494	Fil noir de calibre 18	8'
3543	Fil Strobe 3 brins de calibre 16	68’
1399	Fil vert de calibre 18	10'
0520	Fusible ATO 20	1
3594	Fusible ATO 3A	1
3275	Fusible MAXI 60 A	1

# Inventaire	Description	Qté
2197	Gaine fendue 1/2 po	30'
2899	Gaine fendue 1/4 po	15'
2301	Gaine fendue 12 pi X 1 po	2
2912	Gaine thermo rétractable 3/8 po	6"
3659	LED bleu pour coffre arrière	1
5654	LED bleu et rouge pare-soleil droit	1
5655	LED bleu et rouge plage arrière	1
3658	LED rouge pour coffre arrière	1
5208	Lexan côté droit pour malle arrière	1
5207	Lexan côté gauche pour malle arrière	1
3506	Microphone ZONE	1
5183	Module antivol ZONE	1
5582	Module Strobe WHELEN	1
3453	Module ZONE (version 2)	1
5204	Plaque d'allume-cigare	1
5047	Plaque d'aluminium pour plateau 1/8 X 3 X 6	2
3510	Plateau du coffre arrière en aluminium à 2 tiroirs coulissants	1
0397	Porte-carte	1
2888	Porte-fusible ATO fil rouge de calibre 14	1
4571	Porte-fusible ATO fil vert de calibre 18	1
2889	Porte-fusible MAXI	1
0981	Rivet en acier 3/16 X 1/2 po	10
1273	Rondelle anti-vibration	15
0902	Rondelle plate 1/4 po	12
5199	Sirène (haut-parleur, ensemble neuf complet) Fédéral signal MS-100	1
5203	Support à clavier ZONE	1
5196	Support à extincteur du bas	1
5197	Support à extincteur du haut	1
2295	Support à micro	1
5389	Support à radar modifié pour radar Eagle	1
5200	Support à sirène (inclus 3 vis auto-perçantes 1/4 po X 1 po et rondelle à ressort en acier inoxydable)	1
5195	Support de « LED » pour le coffre arrière droit	1
5194	Support de « LED » pour le coffre arrière gauche	1
3512	Support de plateau	2

# Inventaire	Description	Qté
4551	Terminal à œil bleu	1
1144	Terminal à œil bleu	9
3607	Terminal à œil non isolé	1
1271	Terminal baïonnette femelle	5
2091	Terminal baïonnette jaune	1
1929	Terminal baïonnette mâle	4
2019	Terminal thermo rétractable	23
2022	Terminal thermo rétractable	6
2019	Terminal thermo rétractable rose	12
1193	Terminal union bleu de calibre 14	1
1198	Terminal union jaune	2
1188	Terminal union rouge de calibre 18	6
2021	Terminal union rouge pour fil de calibre 8	1
1760	Velcro femelle	1'
1759	Velcro mâle	18"
1222	Vis #10 X 1 po auto-perçante	6
1217	Vis #10 X 1/2 po auto-perçante	8
1219	Vis #10 X 3/4 po auto-perçante	4
2426	Vis #8 X 3/4 po en acier inoxydable	2
1217	Vis auto-perçante #10 X 1/2	20

QTÉ	BANDE AUTOCOLLANTE	Inventaire
1	aile avant droite	5184
1	aile avant gauche	5188
1	porte avant droite	5185
1	porte avant gauche	5189
1	porte arrière droite	5186
1	porte arrière gauche	5190
1	aile arrière droite	5187
1	aile arrière gauche	5191
2	mot "POLICE"	4888
2	Écu "QUÉBEC"	4783
2	écusson "SQ"	4890
2	**INFO-CRIME**	4893
2	mot "AUTOROUTIER" (au besoin)	4892
2	mot "**URGENCE 310-4141**"	4891
2	signature "**QUÉBEC**"	3707

	CHIFFRE VERT
	Aile avant
	2 po 1/2
# 0	4799
# 1	4800
# 2	4801
# 3	4802
# 4	4803
# 5	4804
# 6	4805
# 7	4806
# 8	4807